



ATLAS

Automotive Equipment

DIRECTIVES

Merci de bien vouloir répondre aux questions ci-dessous afin que nous puissions vous recommander le produit le plus adapté à vos besoins.

1. Quel type de véhicule allez-vous lever ?

- Automobile
- Camion

2. Quelle est la capacité de levage requise ?

3. Quelle est la hauteur du plafond à l'endroit où le pont élévateur sera installé ?

4. Quel type de pont élévateur avez-vous besoin ?

CISEAUX



ENTREPOSAGE



2 POTEAUX



DANS LE SOL



4 POTEAUX



1 POTEAU



COLONNES MOBILES



CÂBLAGE AU SOL



2 POTEAUX CÂBLAGE EN HAUTEUR — VS — AU SOL

CÂBLAGE EN HAUTEUR

Le tuyau hydraulique et les câbles d'égalisation passent en haut du pont élévateur par une barre métallique qui relie les deux colonnes. La barre métallique sert à guider le tuyau et les câbles et n'est pas conçue pour supporter un poids vertical. Un câble de coupure (relié à l'unité motrice) est situé juste en dessous du conduit métallique suspendu. Il coupe l'alimentation du moteur, ce qui évite d'endommager la partie supérieure de la cabine si l'opérateur du pont élévateur n'a pas fait attention.



Avantages

- Un pont élévateur n'a rien sur le sol entre les deux colonnes ; cette conception facilite grandement le passage des crics, des récupérateurs d'huile, etc., dans la zone centrale du pont élévateur.
- Les ponts élévateurs peuvent accueillir des configurations de bras asymétriques ou symétriques. L'élévateur à câblage au sol ne peut accueillir qu'une configuration de bras symétrique.

CÂBLAGE AU SOL

Le tuyau hydraulique et les câbles d'égalisation passent à travers le sol et sont recouverts par une plaque biseautée en acier diamanté d'environ 1" de hauteur. La plupart des élévateurs à câblage au sol sont dotés d'un mécanisme de verrouillage qui est actionné par le système de déverrouillage à deux points.



AVANTAGES

- L'élévateur à câblage au sol est la meilleure solution pour les garages à plafond bas. Ils ont une hauteur de 9 pieds à 9'6", soit au moins 2 pieds de moins qu'un pont élévateur à câblage en hauteur.
- Idéal pour soulever des véhicules plus hauts, comme les camions-citernes ou les camions avec porte-échelles, car il n'y a pas de barre au plafond pour les empêcher de se soulever.

COMPARAISON DE LA STABILITÉ DE LEVAGE

La conception de base du pont élévateur à deux poteaux offre une plus grande stabilité de levage que celle d'un pont élévateur de même capacité nominale équipé d'un câblage au sol. La barre supérieure (située entre les deux colonnes) fournit une mesure de stabilité en exerçant une pression sur la partie supérieure des deux colonnes.

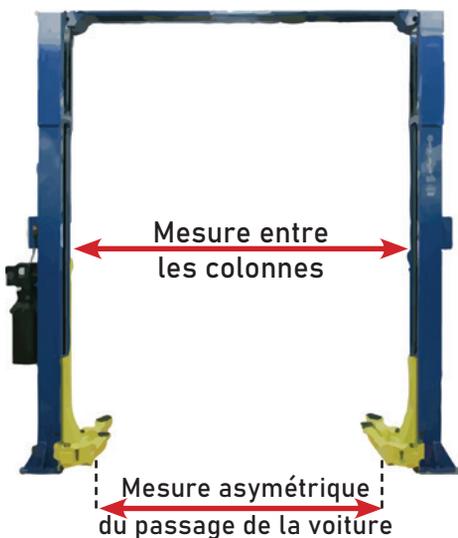
Les bases des colonnes (solidement ancrées dans le béton) constituent la SEULE fondation de soutien pour les colonnes de l'élévateur à câblage au sol. Lorsqu'un véhicule est placé sur les bras de levage étendus (entre les colonnes ancrées) et soulevé, une forte pression est exercée sur les boulons d'ancrage arrière des bases des colonnes.

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 & 4 POTEAUX

GUIDE DE MESURE

MESURES POUR LES PONTS ÉLÉVATEURS À 2 POTEAUX

La mesure de la largeur de passage est la distance la plus courte entre les bras en position abaissée. Pour déterminer la largeur de passage de votre véhicule, mesurez la distance extérieure de la roue la plus large qui devra passer entre les bras (lorsque les bras sont en position abaissée).



Un camion à roues jumelées n'a pas besoin de passer complètement les bras de levage abaissés pour être correctement positionné pour le levage. Seules les roues avant du camion à roues jumelées doivent franchir les bras pour que le camion soit soulevé. La plupart des assemblages de roues sont plus étroits que la carrosserie du véhicule.

La largeur entre les colonnes est importante lorsque vous travaillez avec des véhicules larges.



MESURES POUR LES PONTS ÉLÉVATEURS À 4 POTEAUX

La mesure de la largeur de passage d'un pont élévateur à quatre poteaux se fait à partir de l'intérieur des deux couvercles de verrouillage de la poutre transversale. Cette mesure doit être utilisée pour déterminer les dimensions maximales des roues extérieures du véhicule, d'un côté à l'autre, qui peuvent être placées en toute sécurité sur les pistes de roulement du pont élévateur.

La mesure de la largeur de passage de l'élévateur (avec les rampes en position relevée) correspond à la distance entre les colonnes. Il s'agit d'une mesure importante pour déterminer la largeur maximale d'un véhicule qui peut être entreposé sous un pont élévateur à quatre colonnes en position relevée.

